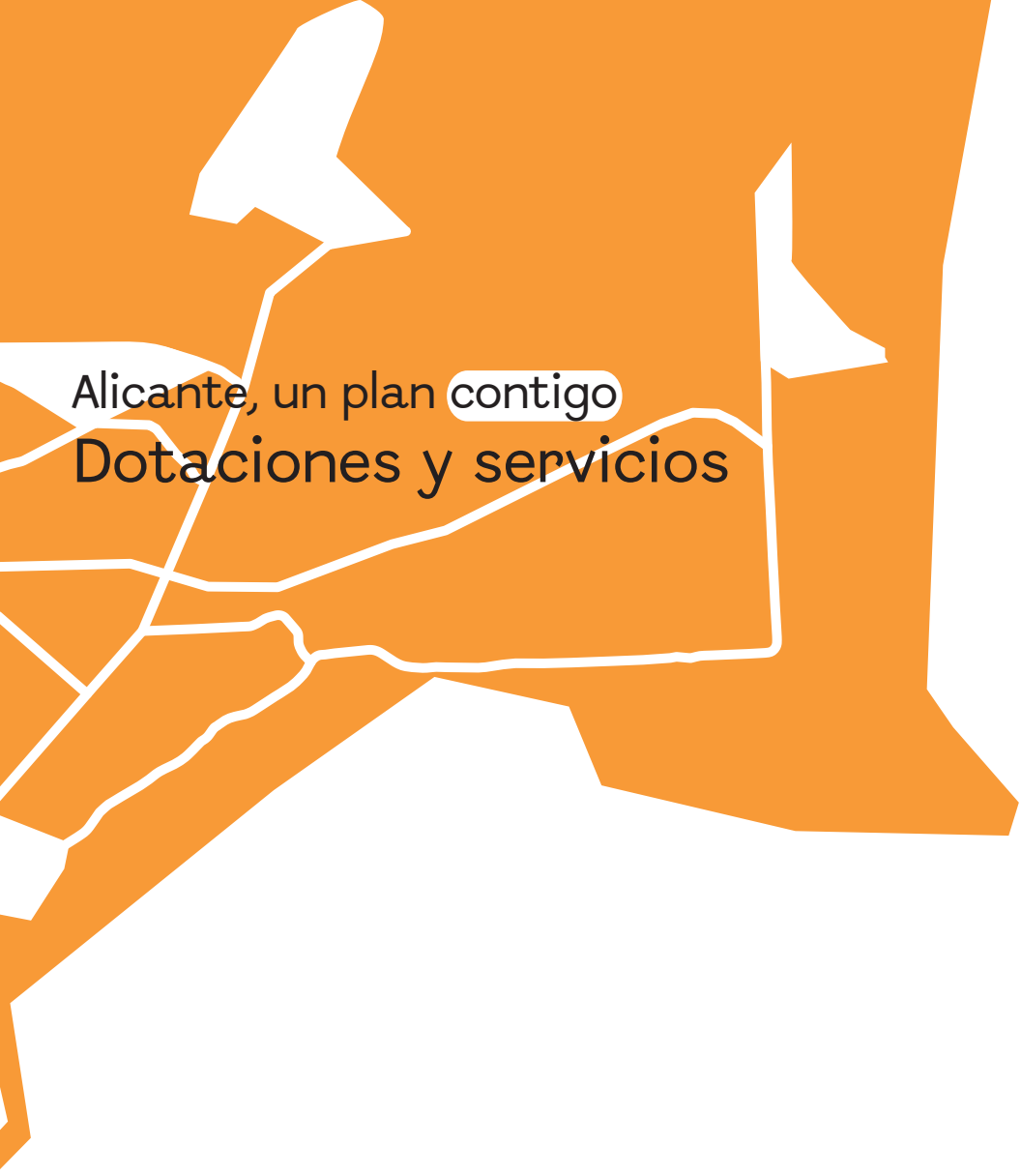


Alicante, un plan contigo

Dotaciones y servicios

"Alicante, un plan contigo" es el proceso de participación para el Plan General Estructural de Alicante.

Tras una primera fase centrada en la consulta previa, el Ayuntamiento de Alicante redacta el borrador de este Plan.

Aquí encontrarás las propuestas relacionadas con las dotaciones y servicios que forman parte de esta versión.

Más información en
www.alicanteunplancontigo.es

Marzo 2026

AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

Infraestructura esencial para el desarrollo urbano

El Plan General Estructural define el modelo urbano a partir de las infraestructuras que organizan la ciudad. En este marco, las dotaciones y servicios esenciales -especialmente agua, energía y gestión de residuos- resultan clave para garantizar la cohesión territorial, el correcto funcionamiento urbano y la calidad de vida de la población, así como para dar respuesta a los retos ambientales y sociales futuros.

La legislación urbanística configura la Red Primaria como el conjunto de infraestructuras, dotaciones y equipamientos estratégicos que articulan el municipio y su entorno metropolitano, asegurando la conectividad y la eficiencia en la prestación de servicios. Esta red constituye la estructura básica sobre la que se apoya el crecimiento urbano, la planificación de recursos y la implantación de equipamientos, permitiendo que la ciudad funcione de forma integrada.

La Red Primaria se organiza de forma coordinada con la infraestructura verde y la movilidad estructurante -ejes activos, transporte público y nodos de intercambio-, integrando los principales sistemas urbanos.

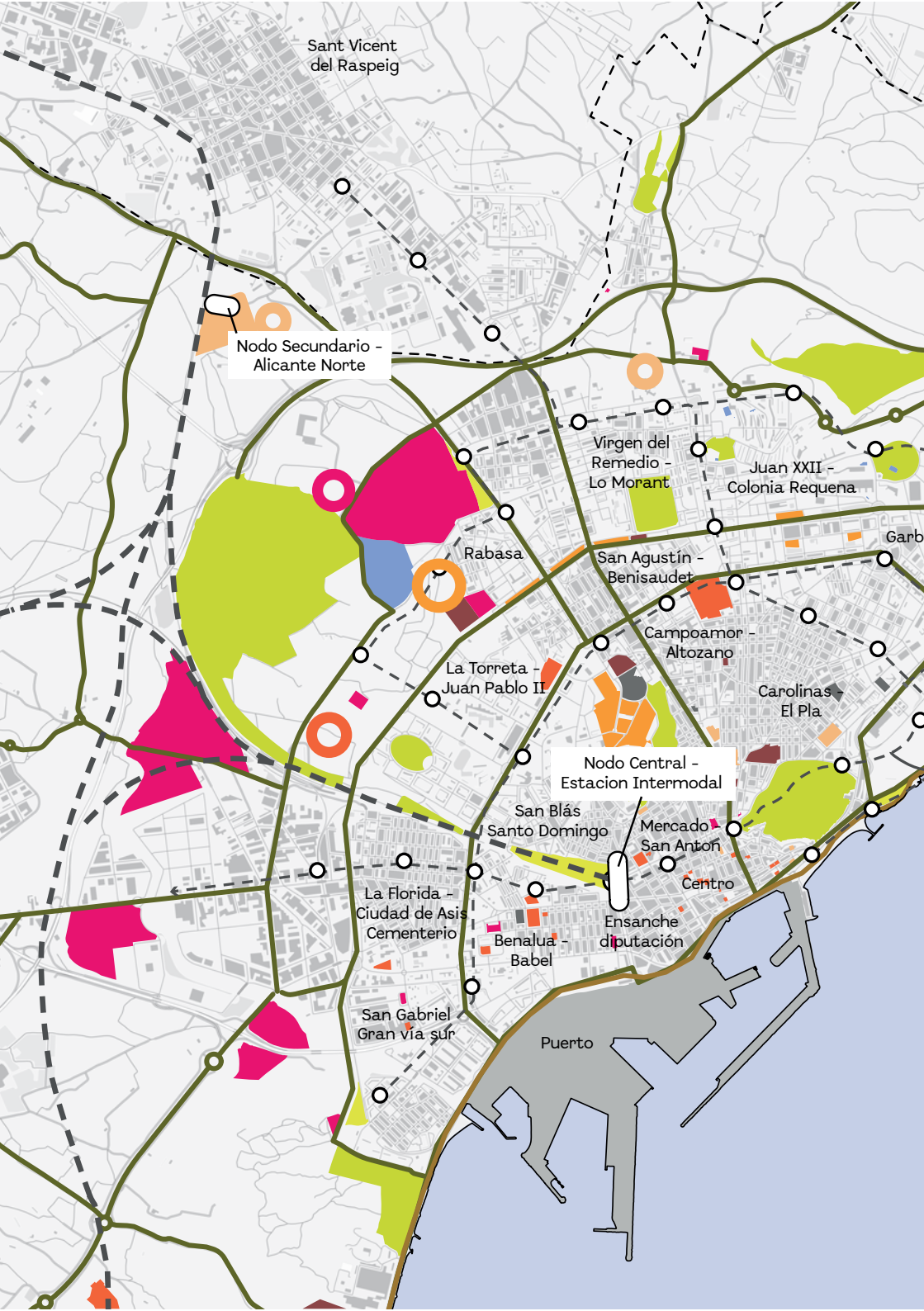
Entre los principales elementos que la componen se incluyen:

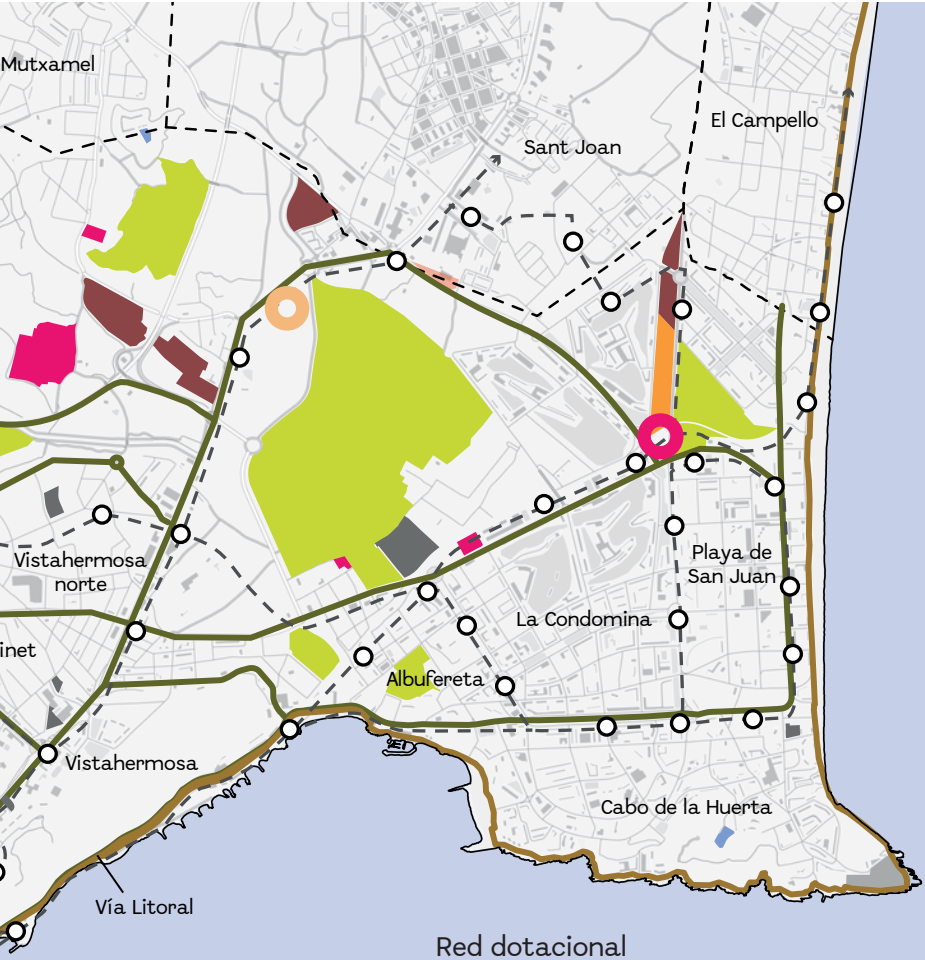
- Red interurbana de comunicaciones, compuesta por las infraestructuras viarias, ferroviarias, portuarias y aeroportuarias de relevancia regional o provincial, que conectan el municipio con su entorno y facilitan la movilidad de personas y mercancías.
- Red viaria estructurante, integrada por calles, avenidas y plazas de primer rango, que organizan la circulación y conectan los principales centros de actividad urbana.
- Red de transporte público urbano y metropolitano, junto con infraestructuras para la movilidad activa, orientadas a promover modos de desplazamiento sostenibles y accesibles.
- Dotaciones y equipamientos, tanto públicos como privados, cuya área de influencia excede el entorno inmediato y presta servicios esenciales a la población del municipio y su área metropolitana.
- Parques públicos y espacios verdes estructurantes, cuyo ámbito de servicio supera la escala de barrio, destinados a garantizar el acceso a zonas de ocio, recreo y esparcimiento, en consonancia con la estrategia de infraestructura verde.

La planificación de estos elementos se realiza desde una visión global que abarca distintas escalas, estableciendo reservas de suelo con alcance municipal, con independencia de su clasificación urbanística, para asegurar la implantación y ampliación de infraestructuras y servicios a largo plazo. Asimismo, el PGE incorpora criterios de flexibilidad, conexión e integración urbana y paisajística, permitiendo que los equipamientos y redes se adapten a las necesidades cambiantes de la ciudad.

En este contexto, el presente dossier se centra en las dotaciones y servicios básicos, así como en las redes de energía y recursos -suministro energético, ciclo del agua y gestión de residuos-, como elementos esenciales para el funcionamiento y la organización del sistema de la ciudad.

Museo arqueológico de Alicante


Sant Vicent
del Raspeig
Nodo Secundario -
Alicante Norte
Virgen del
Remedio -
Lo Morant
Juan XXII -
Colonia Requena
Garb
Rabasa
San Agustín -
Benisaudet
Campoamor -
Altozano
La Torreta -
Juan Pablo II
Carolinas
El Pla
Nodo Central -
Estacion Intermodal
San Blás
Santo Domingo
Mercado -
San Anton
Centro
La Florida -
Ciudad de Asis
Cementerio
Benalua -
Babel
Ensanche
diputación
San Gabriel
Gran vía sur
Puerto



Red dotacional

- Red primaria deportivo
- Red primaria educativo-cultural
- Red primaria administrativo-sanitario
- Red primaria múltiple
- Red primaria servicios urbanos
- Red infraestructuras hidráulicas
- Red movilidad
- Red primaria de zonas verdes
- Sistema general portuario
- Equipamientos privados

- Red de Alta Capacidad
- Red ferrocarril
- Vías verdes estructurantes
- Vía litoral
- Reserva de suelo
- Nodo intermodal

Red dotacional estructurante

Alicante dispone de una red dotacional consolidada que refuerza su papel como capital provincial, formada por infraestructuras, equipamientos y servicios cuyo ámbito de influencia supera la escala de barrio. Esta red constituye un elemento clave para la articulación territorial, la cohesión urbana y la prestación de servicios de interés general, contribuyendo además a la calidad urbana, arquitectónica y paisajística.

El Plan General Estructural integra en la Red Primaria aquellos elementos que prestan servicio al conjunto del municipio, incluyendo los de ámbito supramunicipal, y orienta su planificación hacia una adecuada interconexión, eficiencia y cobertura equilibrada. Todo ello en coordinación con la infraestructura verde, la red de transporte y los itinerarios peatonales y ciclistas, favoreciendo un modelo urbano accesible y preparado para su evolución futura.

La Red Primaria se estructura en tres grandes componentes: la red de comunicaciones, los equipamientos y las dotaciones destinadas a servicios urbanos.

Mercado Central

1. Red de comunicaciones

La red de comunicaciones constituye la armadura básica del sistema de infraestructuras municipales y comprende el conjunto de elementos que garantizan la movilidad, la accesibilidad y la articulación territorial. Incluye las infraestructuras viarias, ferroviarias, portuarias y aeroportuarias de relevancia, asegurando tanto la conexión con el sistema supramunicipal como la estructuración interna del municipio y la prestación eficiente de los servicios de transporte.

2. Equipamientos

Los equipamientos estructurantes integrados en la Red Primaria comprenden tanto dotaciones públicas como privadas cuyo ámbito de servicio excede el entorno inmediato, organizándose en tres categorías:

a) Equipamientos sectoriales o de otras administraciones

Incluyen aquellos cuya titularidad corresponde a administraciones distintas al Ayuntamiento, como la Universidad de Alicante o la Ciudad de la Justicia, que se rigen por su normativa específica y por sus instrumentos de ordenación propios. En el caso de la Ciudad de la Luz, el PGE incorpora la normativa vigente y deroga su Plan Especial, evitando solapamientos y planteando su reorientación hacia usos mixtos vinculados a la innovación, la producción audiovisual y las nuevas economías.

En aquellos equipamientos con personal estable o usuarios permanentes se permitirá la incorporación de alojamientos vinculados, destinados exclusivamente a su actividad, sin posibilidad de uso independiente ni incorporación al mercado de alquiler, debiendo cumplir las condiciones del PGE y garantizar su adecuada integración arquitectónica y paisajística.

b) Equipamientos municipales

Alicante cuenta con un sistema consolidado de equipamientos que garantizan el funcionamiento de la ciudad en los ámbitos administrativo, deportivo, cultural, educativo y sanitario, configurando una red de referencia a escala municipal y metropolitana.

En el ámbito administrativo destacan el Ayuntamiento, el Palacio de Justicia, la Delegación del Gobierno, la Diputación y el Archivo Histórico Provincial; en el deportivo, la Zona Deportiva de Monte Tossal y las instalaciones de la Vía Parque. Los equipamientos culturales y educativos incluyen referentes como el Teatro Principal, el MACA y el MARQ, junto a la Universidad de Alicante y la Escuela Oficial de Idiomas. En el ámbito sanitario-asistencial sobresalen el Hospital General Universitario Dr. Balmis y el Centro de Especialidades Gerona, apoyados por centros sociales y asistenciales. Asimismo, espacios como Las Cigarreras, el Antiguo Matadero o el Centro Social Plaza América completan la red con equipamientos polivalentes de uso social y cultural.

El PGE, dentro de su planificación estratégica, establece diversas propuestas para reforzar y ampliar esta red de dotaciones, asegurando su distribución equitativa, su integración con la infraestructura verde y su capacidad de adaptación a las necesidades futuras de la ciudad. Entre las principales propuestas destacan:

- La creación de una red estructural de instalaciones deportivas articulada en torno al eje de la Vía Parque, junto con la reserva de suelo en el ámbito de "Rabasa-Piqueres" para nuevos equipamientos.
- La reserva de suelo para la ampliación de la Universidad de Alicante, vinculada al Parque Científico, y de la Universidad Miguel Hernández en el entorno de la Condomina, reforzando su papel como polos de innovación y transferencia tecnológica.
- La implantación de un centro de Ciclos Formativos de referencia provincial en el entorno del "Panteón de los Guijarro", frente a Villafranqueza.
- La construcción de un tercer hospital público en la zona sur de "Rabasa-Piqueres", mejorando la cobertura sanitaria del municipio.

c) Equipamientos o dotaciones privadas

Las dotaciones privadas, calificadas como terciarios especiales, desempeñan un papel relevante en la prestación de servicios de interés general, incluyendo centros sanitarios, educativos, deportivos o asistenciales. El PGE favorece su implantación en suelo urbanizado, reforzando la red existente y complementando la oferta pública.

Asimismo, en aquellos equipamientos con actividad permanente se permitirá la incorporación de alojamientos vinculados a su funcionamiento, destinados exclusivamente a usuarios o personal, sin posibilidad de segregación ni incorporación al mercado residencial convencional.

3. Dotaciones destinadas a servicios urbanos

Dentro de la Red Primaria se incluyen también los suelos destinados a servicios urbanos esenciales, necesarios para el funcionamiento de la ciudad. En este ámbito, el PGE plantea las siguientes actuaciones:

- La reserva de suelo para la ampliación del cementerio, garantizando su capacidad futura y su adecuada integración territorial.
- La ampliación del suelo vinculado a Mercalicante, reforzando su papel como infraestructura logística y de abastecimiento estratégica a escala metropolitana.

Asimismo, se incorpora como línea de actuación la creación de una red de suelos dotacionales de carácter residencial destinada a promover vivienda en alquiler para colectivos con mayores dificultades de acceso, así como fórmulas de vivienda colaborativa en régimen de cesión de uso, cuestión desarrollada en el dossier específico de Vivienda.

Por último, cabe señalar que las dotaciones educativas regladas -centros de Educación Infantil, Primaria y Secundaria-, aunque integradas en la Red Secundaria por su ámbito de servicio, merecen un análisis específico debido a su importancia urbana. Estos equipamientos, de carácter pormenorizado, no se desarrollan en el presente dossier, si bien son analizados en anejo especifico del PGE que recoge el diagnóstico de la red existente, las reservas de suelo y las previsiones derivadas del modelo urbano propuesto, garantizando su planificación coherente con el desarrollo futuro de la ciudad.

Ampliación
Universidad
Alicante
Nodo Secundario -
Alicante Norte
Centro CF
Villafranqueza
70.000 m2
Zona deportiva
Rabasa
14.570 m2
Zona deportiva
Polideportivo
Vía Parque
14.903 m2
Red estructural
instalaciones
deportivas
Ciudad de
baloncesto
11.029 m2
Zona deportiva
Monte Tossal
140.952 m2
Tercer hospital
público zona sur
Nodo Central -
Estacion Intermodal
Ampliación
cementerio
Ampliación
Mercalicante

Propuestas de dotaciones

- Red primaria deportivo
- Red primaria educativo-cultural
- Red primaria administrativo-sanitario
- Red primaria servicios urbanos

- Parques verdes
- Red de Alta Capacidad
- Red ferrocarril
- Vías verdes estructurantes
- Vía litoral
- Reserva de suelo
- Nodo intermodal

El Puerto como sistema general singular de la ciudad

El puerto constituye un sistema general singular dentro de la Red Primaria, cuya relevancia trasciende su función como infraestructura de transporte para convertirse en un elemento estructurante de la ciudad, tanto desde el punto de vista económico como urbano y paisajístico. La estrecha relación histórica entre Alicante y el mar ha configurado un frente litoral en el que el puerto desempeña un papel central como motor de actividad, nodo logístico y espacio de interacción con la ciudad.

Dado su carácter de infraestructura de interés general del Estado, el PGE reconoce el ámbito portuario sin asumir su ordenación directa, que corresponde al Plan Especial del Puerto, si bien establece criterios estratégicos dirigidos a garantizar su adecuada integración con el entorno urbano y territorial.

En este marco, la estrategia Puerto-Ciudad se orienta a compatibilizar la funcionalidad portuaria con la mejora de su relación con la ciudad, promoviendo un frente litoral más accesible, permeable y de calidad urbana.

A tal efecto, el PGE define las siguientes directrices estratégicas:

- Reforzar la interfaz puerto–ciudad, mejorando la continuidad de los espacios públicos y la permeabilidad peatonal del frente litoral.
- Establecer condiciones de compatibilidad de usos que minimicen los impactos de la actividad portuaria sobre los ámbitos urbanos colindantes.
- Integrar el frente portuario en la infraestructura verde, reforzando su papel como corredor paisajístico y ambiental.
- Mejorar la accesibilidad y las conexiones, priorizando la movilidad sostenible y optimizando la red viaria estructurante.
- Impulsar la transformación del acceso ferroviario mediante su soterramiento, favoreciendo la regeneración urbana y la conexión con el litoral.
- Fomentar la sostenibilidad ambiental y la reducción de impactos, incorporando criterios de transición ecológica.
- Garantizar la coordinación interadministrativa para asegurar la coherencia entre el PGE y el Plan Especial del Puerto.

Estas directrices se completan con la consideración de los espacios de borde puerto-ciudad como ámbitos estratégicos de transición, donde se promueve la implantación de usos compatibles, actividades innovadoras y espacios públicos de calidad, consolidando un modelo integrado en el que el puerto actúa como motor de desarrollo y elemento clave en la identidad urbana de Alicante.

Interfaz
puerto-ciudad
Puerto
Acceso
puerto
El Palmeral
EUIPO
Ciudad de
La Luz
Polígono Aguamarga
Vía Litoral
Aeropuerto

Red Verde

El nuevo PGE plantea una red verde estructural para Alicante, concebida como un sistema estratégico de parques y zonas verdes de carácter suprabarrial, que se integra plenamente en la infraestructura verde municipal como uno de sus elementos fundamentales. Esta red articula la ciudad, refuerza la sostenibilidad ambiental y paisajística, y garantiza espacios de uso colectivo accesibles a toda la población. Los parques de Red Primaria conectan barrios, áreas naturales y zonas periurbanas, asegurando cohesión territorial, continuidad ecológica, resiliencia climática y conectividad con itinerarios verdes, equipamientos y transporte sostenible.

Los parques de esta red se diseñan siguiendo criterios funcionales, dimensionales y cualitativos, incluyendo superficies amplias, áreas arboladas, itinerarios peatonales y ciclistas, zonas de estancia, equipamientos recreativos y deportivos, y sistemas urbanos de drenaje sostenible (SUDS). Se prioriza la biodiversidad adaptada al clima mediterráneo, el bajo consumo de agua y la permeabilidad del suelo, asegurando servicios ecosistémicos esenciales como regulación térmica, absorción de CO_2 y mejora de la calidad del aire. La red de parques de Red Primaria se proyecta para ofrecer acceso equitativo a toda la población, con un estándar de 5 m^2/habitante mínimo y una distancia máxima de 1.000–1.200 metros desde cualquier punto urbano.

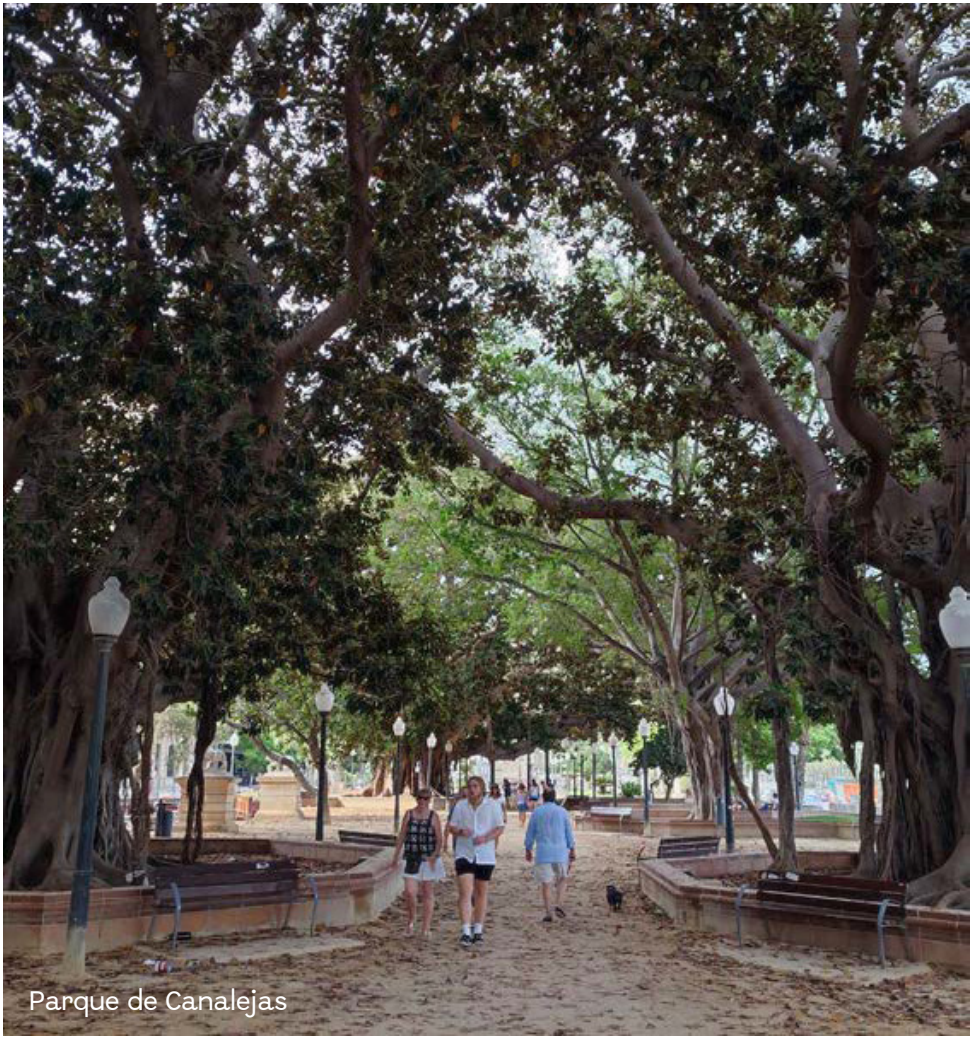
Entre los espacios estructurantes se incluyen parques estratégicos como el Parque Agrario de la Huerta de Alicante y el Parque de Lagunas de Rabasa.

El Parque Agrario combina la recuperación productiva del suelo agrícola con el disfrute ciudadano, preservando sus valores históricos, culturales y paisajísticos, y promoviendo la reactivación de cultivos tradicionales, la conservación de las torres y el mantenimiento de la red de caminos y acequias. Con el fin de garantizar su viabilidad y mantenimiento a largo plazo, el PGE contempla la posibilidad de incorporar, de forma limitada y preferentemente vinculada a edificaciones preexistentes, usos complementarios compatibles con el paisaje agrícola -como equipamientos culturales, deportivos o terciarios de servicios-, siempre bajo criterios estrictos de integración paisajística, la protección de sus elementos de valor y con plena garantía de acceso público.

El PGE contempla que tanto el Parque de Lagunas de Rabasa como el Parque Agrario actúen como sistemas estratégicos de protección frente a inundaciones, mediante la retención, laminación y canalización de las esco-

rrentías pluviales. Estas intervenciones permiten almacenar temporalmente el agua procedente de barrancos y cuencas cercanas, disminuyendo los riesgos en áreas urbanas y reforzando la protección del frente litoral.

La superficie total destinada a Parques y Zonas Verdes de Red Primaria asciende a 488,76 hectáreas, lo que garantiza un estándar de 11 m^2/habitante, superando con creces el mínimo establecido y asegurando resiliencia urbana, calidad ambiental, integración paisajística, bienestar colectivo y conectividad con la ciudad y su entorno.



Parque de Canalejas

Parque
Villafranqueza
7,10 ha
Nodo Secundario -
Alicante Norte
35,70 ha
Lomas de
Garbinet
Parque
Pedro Goitia
2,60 ha
Parque
APA/9
8,00 ha
11,70 ha
Parque
Lo Morant
Lagunas
de Rabasa
152,40 ha
15,40 ha
Monte
Tossal
Parque Juan
Pablo II
5,80 ha
Nodo Central -
Estacion Intermodal
Monte
Benicantil
34,90 ha
Parque
Central
3,50 ha
Parque
El Palmeral
21,20 ha
7,20 ha
Parque Ciudad
de la Luz -
EUIPO

Red verde estructurante

- Parques verdes
- Cinturón verde
- Red de Alta Capacidad
- Red ferrocarril
- Vías verdes estructurantes
- Vía litoral
- Reserva de suelo
- Nodo intermodal

Ciclo Urbano del Agua: Sistemas, Alicante Agua Circular y Vertido Cero

El sistema hídrico de Alicante se articula en torno a cuatro subsistemas interconectados que permiten garantizar el abastecimiento, la gestión de aguas pluviales, el saneamiento y la reutilización de aguas regeneradas:

1. Abastecimiento de agua potable. Alicante dispone de un sistema diversificado de abastecimiento que combina recursos superficiales, acuíferos subterráneos y agua desalinizada, apoyados en una red de depósitos y conducciones que asegura la cobertura y fiabilidad en todo el municipio. El PGE prioriza la construcción de un nuevo depósito de regulación de agua desalada en Montepino, conectado a la red arterial, para reforzar el suministro y mejorar la eficiencia en las zonas litorales de mayor demanda, especialmente San Juan Playa, La Albufereta y Cabo de las Huertas.

2. Drenaje de aguas pluviales. El drenaje se ha desarrollado a partir de las grandes obras tras las inundaciones de 1997, integrando encauzamientos, colectores y depósitos de retención que permiten gestionar lluvias torrenciales y reducir el riesgo de inundaciones. El PGE planifica la ejecución de nuevos depósitos de retención y anticontaminación y parques inundables, incrementando la capacidad de regulación, mejorando la calidad del agua y aumentando la resiliencia frente a eventos extremos asociados al cambio climático. Además, se fomentan soluciones SUDS que replican procesos naturales de escorrentía e integran el drenaje en la infraestructura verde urbana.

3. Saneamiento y depuración. La red de saneamiento es mayoritariamente unitaria, organizada en colectores, estaciones de bombeo y las depuradoras Rincón de León y Monte Orgegia, que aseguran el tratamiento de las aguas residuales del conjunto del municipio. La conexión de zonas dispersas genera costes económicos elevados y impactos ambientales (alteración del suelo, incremento del consumo energético por bombeos y mayor huella de carbono). El PGE orienta soluciones más sostenibles y eficientes, con mejoras en colectores, bombeos y ampliación de las EDAR, adaptadas al contexto territorial de cada zona minimizando los impactos ambientales.

4. Agua regenerada. El agua regenerada, producida principalmente en las EDAR, permite reutilizar aguas depuradas para riego urbano, agrícola y parques, reduciendo la presión sobre recursos hídricos convencionales. El PGE promueve la ampliación y consolidación de la red de agua regenerada, su extensión a nuevos desarrollos urbanos y periurbanos, implementación de depósitos de almacenamiento estratégicos y la implantación obligatoria en nuevas urbanizaciones, fortaleciendo la autosuficiencia hídrica y avanzando hacia un modelo urbano circular y resiliente.

Proyecto "Alicante Agua Circular"

Se trata de una iniciativa estratégica en la que Alicante ya viene trabajando desde hace años, posicionándose como un proyecto pionero a nivel nacional en gestión integral del agua urbana. Busca integrar abastecimiento, drenaje, saneamiento y depuración bajo un modelo unificado, sostenible y resiliente.

Sus dos metas fundamentales son:

- Reutilización del 100% del agua depurada, aprovechando la totalidad del agua tratada en las EDAR para usos no potables, especialmente en riego urbano y agrícola.
- Vertido cero al mar, eliminando progresivamente los vertidos, mejorando la calidad ambiental de la bahía de Alicante y reduciendo el impacto sobre los ecosistemas costeros.

Parque de la Marjal

Proyecto "Vertido Cero"

De iniciativa autonómica y de carácter complementario al Proyecto "Alicante Agua Circular", el "Vertido Cero" refuerza la reutilización agrícola del agua regenerada y la eliminación total de vertidos al mar, contribuyendo a la sostenibilidad hídrica, ambiental y territorial.

Entre sus actuaciones principales se incluyen:

- Ampliación y optimización del tratamiento terciario en ambas EDAR para garantizar agua regenerada de alta calidad.
- Creación de una red unificada de distribución de agua regenerada, conectando Rincón de León y Monte Orgegia con los principales consumidores, principalmente comunidades de regantes.
- Instalación de balsas de almacenamiento y sistemas de bombeo, asegurando un suministro estable incluso en periodos secos.
- Eliminación progresiva de vertidos al mar mediante los emisarios existentes.
- Coordinación con la red de agua regenerada de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla y Riegos de Levante.

Juntos, estos proyectos configuran un referente innovador en la gestión sostenible del ciclo urbano del agua, integrando la reutilización agrícola, urbana y paisajística de los recursos hídricos. En el marco del PGE, deberán establecerse todos los mecanismos necesarios para su correcta implementación, tanto a nivel normativo, garantizando la compatibilidad de usos, como a nivel físico, mediante la reserva de terrenos estratégicos. Esto implica reservar suelo para nuevas infraestructuras de agua, integrar depósitos, balsas y conducciones en el paisaje con un enfoque multifuncional (hidráulico, ecológico, agrícola y educativo), conectarlas a la infraestructura verde y a los sistemas de drenaje sostenible, y coordinar su implantación territorial para mejorar la eficiencia energética y reducir la huella de carbono.

De esta manera, Alicante consolidará un modelo urbano circular del agua, sostenible, resiliente y pionero en España, donde la innovación tecnológica, la planificación urbana y la integración paisajística convergen para garantizar un futuro hídrico seguro y ambientalmente responsable.

Propuestas en materia de Energía

El suministro eléctrico constituye un elemento esencial para el funcionamiento urbano, económico y social de Alicante, asegurando la operatividad de servicios básicos, alumbrado público, transporte y equipamientos urbanos. La ciudad dispone de un sistema eléctrico estructurado en tres niveles: transporte de alta tensión (≥220 kV) gestionado por Red Eléctrica de España (REE), distribución primaria y secundaria (132 kV, 66 kV, 20 kV) gestionada por i-DE, y red de baja tensión (400/230 V) que alimenta directamente a hogares, comercios y equipamientos.

Actualmente, la red cuenta con tres subestaciones principales -San Juan, Rabasa y El Palmeral-, además de subestaciones privadas vinculadas a industrias, mientras que los principales ejes de alta tensión atraviesan el municipio en dirección NE–SW, conectando nodos críticos como San Vicente y Mutxamel.

El PGE reconoce que Alicante precisa reforzar su red eléctrica para responder al crecimiento urbano previsto, garantizar un suministro seguro y continuo, integrar soluciones sostenibles y minimizar impactos sobre el paisaje y la ciudad.

En este marco, se plantean actuaciones prioritarias para compatibilizar eficiencia energética, resiliencia del sistema y sostenibilidad territorial:

- Reserva de suelo para futuras subestaciones eléctricas en zonas estratégicas como la Playa de San Juan y el Polígono Industrial del Pla de la Vallonga.
- Refuerzo y generación de nuevas instalaciones, imprescindibles para cubrir la demanda futura y reforzar la distribución urbana.
- Generación distribuida mediante energía fotovoltaica en cubiertas de edificios públicos, privados e industriales, aumentando la autosuficiencia energética.
- Fomento de comunidades energéticas locales para autoconsumo colectivo, generando beneficios sociales, ambientales y económicos.
- Sistemas de almacenamiento energético para equilibrar oferta y demanda, garantizando suministro estable ante picos de consumo o generación renovable intermitente.
- Reordenación de servidumbres eléctricas en áreas de expansión urbana para permitir un desarrollo ordenado y seguro, planteando el traslado de la subestación de Rabasa a un emplazamiento más compatible con el modelo urbano.

- Integración paisajística y ambiental de la red eléctrica, minimizando impactos visuales y respetando el entorno urbano, periurbano y natural.
- Modernización y digitalización de la red, incorporando sistemas de control inteligente y monitorización en tiempo real para optimizar eficiencia y seguridad.

Estas actuaciones, que se incorporarán a la normativa del PGE, buscan garantizar un sistema energético eficiente, resiliente y sostenible, combinando modernización de la red, generación renovable y almacenamiento contribuyendo a la autosuficiencia energética, a la protección del paisaje y a la calidad de vida de los ciudadanos.

Ecoparque Villafranqueza

Gestión de residuos y ecoparques

La adecuada gestión de residuos es fundamental para la sostenibilidad urbana, la salud pública y la preservación del entorno. Un sistema eficiente permite minimizar los impactos ambientales, favorecer la economía circular y garantizar la calidad de vida de los ciudadanos frente al crecimiento urbano previsto.

Actualmente, la ciudad dispone de una planta municipal de tratamiento de residuos, ecoparques en Agua Amarga y Villafranqueza, y una red de contenedores para recogida selectiva de papel, vidrio, envases y residuos orgánicos. Además, existen instalaciones privadas vinculadas a actividades industriales que complementan la gestión municipal.

El nuevo PGE plantea reforzar y modernizar esta infraestructura mediante las siguientes actuaciones:

- Ampliación de la planta municipal de residuos, aumentando su capacidad para atender la demanda futura y mejorando la eficiencia en separación, reciclaje y valorización energética.
- Creación de una red de ecoparques integrada en la trama urbana, con nuevos emplazamientos en el entorno de Montemar, Rabasa y las partidas rurales, complementando los existentes. Estos ecoparques deben ser accesibles, cercanos a la población y compatibles con el entorno urbano y paisajístico, facilitando la entrega de residuos voluminosos, electrónicos, orgánicos y especiales.
- Integración paisajística y ambiental, minimizando impactos visuales, acústicos y ambientales, especialmente en áreas periurbanas y junto a zonas verdes y parques.
- Incorporación de soluciones sostenibles, como compostaje urbano, valorización energética controlada y sistemas inteligentes de gestión que optimicen rutas de recogida y reduzcan emisiones.
- Conexión con la movilidad sostenible, garantizando accesos peatonales, ciclistas y transporte público a los ecoparques, promoviendo su uso ciudadano.

Estas medidas buscan consolidar un sistema de residuos urbano moderno, eficiente y sostenible, combinando capacidad adecuada, integración paisajística, movilidad accesible, modernización tecnológica y economía circular.

Conclusiones

El desarrollo urbano de Alicante debe consolidarse sobre un modelo de ciudad resiliente, eficiente y sostenible, en el que dotaciones, servicios e infraestructura estructurante funcionen como un sistema integrado. La Red Primaria, junto con la infraestructura verde y los corredores de movilidad, constituye el soporte sobre el que se articulan los recursos energéticos, hídricos, de gestión de residuos y de equipamientos, garantizando conectividad y cohesión territorial en todo el municipio.

En este marco, el PGE plantea actuaciones dirigidas a reforzar la eficiencia, la autosuficiencia y la resiliencia de los servicios urbanos, promover la integración paisajística y ambiental de las infraestructuras, planificar estratégicamente equipamientos, e impulsar la generación distribuida, las comunidades energéticas y la economía circular. Todo ello asegura un suministro seguro, sostenible y conectado con la ciudad y su entorno.

Así, el PGE establece un marco normativo y operativo que consolida un sistema urbano capaz de adaptarse a las necesidades futuras, mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, preservar el paisaje y el patrimonio, y garantizar la sostenibilidad ambiental, social y económica del municipio. La coordinación entre planificación territorial, infraestructura verde, movilidad y servicios esenciales permite que Alicante avance hacia un modelo urbano equilibrado, inclusivo y preparado para los retos del siglo XXI.